



Občianska rada – Rudlová - Sásová II  
v zastúpení predsedu Ing. Eleny Púchyovej,  
974 11 Banská Bystrica, Javornícka 37, č. mobilu 0904503237  
[www.or.sasova.sk](http://www.or.sasova.sk); e-mail [nasdomov.sasova@gmail.com](mailto:nasdomov.sasova@gmail.com)

---

## **Zápis z porady občianskej rady 21.4.2016 v knižnici Karpatská 3**

Prítomní podľa prezenčnej listiny:

Program:

1. otvorenie
2. Parkovacia politika
  - A - informácie z verejného prerokovania 30.3.2016
  - B - súvisiace podnety zo zápisov OR minulých období
  - C - aktuálne informácie o zaslaných podnetoch
3. diskusia
4. závery a odporúčania

**K bodu 1.** V úvode prítomných členov privítala predsedníčka OR Elena Púchyová,

**K bodu 2.** Parkovacia politika

### A-informácie z verejného prerokovania 30.3.2016

30.3.2016 sa uskutočnilo verejné prerokovanie parkovania v Sásovej. Za Občiansku radu sa zúčastnili 4. členovia. Za mesto p. Primátor a p. Brašeňová prezentovala návrh Mesta.

Poslanci VO v plnom zložení okrem p. Bučku

Za OR vystúpila v príspevku predsedníčka OR - informovala o stanovisku k prezentovanému návrhu

-poukázala na predložený návrh, ktorý obsahoval návrhy parkovacích domov, kde v minulosti obyvatelia výstavbu zamietli (Kráľovohoľská ul. a Javornícka ulica, kde výstavbou by došlo k zníženiu kvality bývania a obyvatelia v minulosti spísali petície).

-Návrhy OR z minulosti neboli zapracované

Kráľovohoľská údolie pri križovatke, Starohorská pri zástavke-dobudovanie staveniska, Javornícka – dvojúrovňové parkovisko na existujúcom parkovisku, Sitnianska – využiť členitosť terénu,

-Návrh Rudohorská – je plánovaná, ale v projektoch chýba oddychová zóna k bloku Javornícka 1-11

-Bola vznesená pripomienka, že Občianskej rade neboli predložené vopred materiály na vyjadrenie a ani e-mailová pozvánka k verejnému prerokovaniu

-Z požiadaviek zo zasadnutí OR - neboli na sídlisku zabudované tabule s časovým

obmedzením (povolenie parkovať v noci), Vymaľované čiary na pozdĺžnom parkovaní

- Problém dostať sa MHD do Komunitného centra na Tatranskú z Pieninskej, Rudlovej aj k lekárom.

Obyvatelia reagovali hlavne otázkami, zamietavými reakciami, nové podnety neboli predkladané. Rezovalo vybudovanie HG na obočie Starohorská a parkovanie na tráve a za

poliklinikou dávajú papuče. Obyvatelia Rudohorskej ulice podpísali petíciu proti návrhu parkovacej plochy. Pán primátor zvolal na 4.4.2016 stretnutie s petičným výborom.

#### B - súvisiace podnety zo zápisov OR minulých období

- dlhodobo stojace auta, vraky
- neporiadok vedľa kontajnerov
- riešiť problém parkovania, na parkovanie použiť vegetačné panely, aby sa veľmi nepoškodzovala existujúca zeleň.
- finančné prostriedky za zakúpené parkovacie plochy boli použité len na výstavbu nových parkovacích plôch.
- hromadné garáže, stavať ako otvorené, nie tak, ako je pri ČS OKTAN pri Starohorskej ulici, či hore na konci Tatranskej.
- k týmto otvoreným HG sa nech vyjadria požiarnici a ďalšie inštitúcie, koľko poschodí maximálne môžu mať.
- problém parkovania vedľa budovy polikliniky
- osadiť doplnkové značky s povolením stáť v nočných hodinách pred bývalými kotolňami a verejnými budovami – školami, obchodmi....

#### C - aktuálne informácie o zaslaných podnetoch od obyvateľov Sásovej

1. KOLMÉ PARKOVACIE MIESTA - poriadok v parkovaní sa dá docieľiť realizáciou vodorovného dopravného značenia na väčších parkoviskách s využitím hlavne kolmého státia a šírkou 240 cm

Označiť vodorovným kolmým značením hlavne tieto lokality:

- a) Spodné parkovisko nad Magurskou ulicou (pod autocvičiskom autoškôl) - kolmé státie po oboch stranách - cca o 30 zaparkovaných vozidiel viac
- b) Vnútroblokové parkovisko pod Tatranskou ul. 107 - cca o 4 zaparkované vozidlá viac
- c) Vnútroblokové parkovisko pod Rudohorskou 24 - cca o 3 zaparkované vozidlá viac
- d) Vnútroblokové parkovisko pod Krivánskou 30 - cca o 4 zaparkované vozidlá viac
- e) Parkovisko pred budovou Polikliniky (zúženie šírky parkovacích miest) - cca o 6 zaparkovaných vozidiel viac
- f) Parkoviská okolo Supermarketu Centík, Krivánska 1 - cca o 4 zaparkované vozidlá viac
- g) Parkoviská pred domom Sitnianska 6 - cca o 6 zaparkovaných vozidiel viac
- h) Vnútroblokové parkovisko pod Javornickou 4 - cca o 4 zaparkované vozidlá viac
- i) Parkovisko pred starou poštou - cca o 4 zaparkované vozidlá viac
- j) Parkovisko pred Potravinami, Beskydská 1 - cca o 6 zaparkovaných vozidiel viac

Dôkladnou realizáciou tohto značenia sa získa cca 71 nových parkovacích miest bez nutných stavebných úprav s minimálnymi investíciami.

#### 2. OPTIMALIZÁCIA ZÁSTAVIEK MHD NA ZLEPŠENIE PARKOVANIA

3. PARKOVANIE nákladných a dodávkových vozidiel s dĺžkou nad 5 metrov – zákaz v sídlisku Sásová – strážené záchytné parkoviská

4. DEFINOVAŤ jednoznačnú politiku mesta ku povoľovaniu predplatených parkovacích miest pre automobily zapísané na právnické osoby a pre automobily zaevidované v inom meste, ako Banská Bystrica
5. VYUŽIŤ EXISTUJÚCE VEĽKOKAPACITNÉ PARKOVISKO - ul. Magurská. Navrhujeme areál oplotiť, sfunkčniť verejné osvetlenie, osadiť kamerový a prístupový systém. Na parkovisku vyznačiť očíslované parkovacie miesta a umožniť prístup automobilov prostredníctvom predplatenej karty cez závorový systém podobne, ako to má riešené napr. BILLA a LIDL.
6. VYUŽIŤ VŠETKY PRÁVNE MOŽNOSTI, SANKCIE príp. odkúpenie staveniska mestom od stavebníka rozostavaných hromadných garáží pri Starohorskej ulici (ČS Oktan)

**K bodu 3. Diskusia** ku všetkým došlým podnetom

**K bodu 4. Závery a odporúčania občianskej rady**

- a) **Realizovať parkovisko Rudohorská stred** – parkovisko s oddychovou zónou so zohľadnením troch pruhov a záverov rokovania petičného výboru
  - zvoliť také riešenie, ktoré by minimalizovalo rušivé vplyvy od hluku, emisií a osvetlenia od parkujúcich automobilov,
  - na parkovisko použiť zeleň a parkovacie prvky (zatrávňovaciu dlažbu),
  - navrhnuté dopravné napojenie parkoviska na križovatku Rudohorská-Starohorská je nevhodné
- b) **Realizovať parkovacie plochy Rudohorská cesta**
  - pozdĺžne státie riešiť koordinovane s riešením zastávok MHD, stanovísk kontajnerov na odpad, cyklotrasami a pešími komunikáciami - riešiť len parkovanie bez ostatného nemá význam!,
  - nesúhlasíme so smerovaním automobilovej dopravy resp. parkovaním okolo existujúceho viacúčelového športoviska a detského ihriska
- c) **Realizovať parkoviská Tatranská pri škole, obchod, stred**
  - dostatočne kapacitne riešiť výjazdy na Tatranskú ulicu,
  - pri návrhu deliacej zelene smerom ku obytným domom zvoliť také riešenie, ktoré by minimalizovalo rušivé vplyvy od hluku, emisií a osvetlenia od parkujúcich automobilov,
- d) **Nerealizovať parkovisko Strážovská**
- e) **Súhlasíme s realizáciou HG Tatranská stred (nad bývalou ZŠ)**
  - dostatočne kapacitne riešiť výjazd na Tatranskú ulicu,
- f) **Súhlasíme s realizáciou HG Tatranská sever**
  - dostatočne kapacitne riešiť výjazd na Tatranskú ulicu - preriešiť existujúcu križovatku, aby svojim riešením umožňovala bezproblémové presmerovanie automobilovej dopravy smerom mimo Tatranskej a Rudohorskej ul. - na Kostiviarsku, Nemce, Šachtičku),
  -
- f) **Nesúhlasíme s HG pri borovicovom háji**

- g) Nesúhlasíme s HG Kráľovohol'ská**
- h) Nesúhlasíme s HG Javornicka/Karpatská**
- i) Žiadame využiť všetky právne možnosti , sankcie príp. odkúpenie staveniska mestom od stavebníka a vybudovať HG na Starohorskej ulici**
- j) Odporúčame realizovať dvojúrovňové parkovisko Javornicka**
- k) Navrhujeme cyklotrasy riešiť mimo frekventovanej cesty Rudohorská ulica**
- l) Pri návrhu „Parkovacej politiky“ žiadame rešpektovať možnosti zimnej údržby, prístup vozidiel zdravotnej a protipožiarnej techniky**
- m) Žiadame pri realizácii návrhov v maximálnej miere rešpektovať existujúcu vzrastlú zeleň**
- n) Žiadame zohľadňovať pri návrhu parkovacej politiky názor obyvateľov priľahlých obytných domov.**

Zapísala Púchyová,  
Odsúhlasili prítomní členovia OR